

Araç Akü Test Sonuçları – Analiz Raporu- A1

Tespit Sonuçları

Pil Türü: Ortak Pil

Sınav Zamanı: 2025-05-13 23:43

Pil Sağlığı Testi:		İyi şarj
1. Pil Güç Şarj Durumu :		65%
2. Akü Gerilimi:		12.39V
3. Pil Ömrü Sağlık durumu:		91%
4. Ölçülen Başlangıç Akımı:		715.00CCA
5. Giriş Standardı:		Pil Konseyi Uluslararası
6. Giriş Derecelendirmesi:		750CCA
7. İç Direnç:		4.17mΩ
Sistem Testini Başlatın:		
1. Başlangıç Süresi:		3914 ms
2. Başlangıç Gerilimi:		8.54V(Düşük başlangıç voltajı)
Şarj Durumu Testi:		
1. Yük gerilimi:		14.23V
2. Yüksüz voltaj:		14.29V(Normal)
3. Diyot dalgalanma değeri:		Normal dalgalanma voltajı (14.40mV)

Pil Sağlığı Testi:

- Pil Güç Şarj Durumu:** %65 – Akü kapasitesi işlevsel ancak tam şarjlı değil.
- Akü Gerilimi:** 12.39V – Standart bir dinlenme gerilimi, kabul edilebilir durumda.
- Pil Ömrü Sağlık Durumu:** %91 – Akünün genel sağlığı oldukça iyi.
- Ölçülen Başlangıç Akımı:** 715 CCA – Güçlü bir soğuk başlatma akımı.
- Giriş Standardı:** 750 CCA – Test, Pil Konseyi Uluslararası kriterlerine göre yapıldı.
- İç Direnç:** 4.17mΩ – İç direnç düşük seviyede, akü iyi durumda.

Başlangıç Sistemi Testi: (Marş Motor Testi)

- **Başlangıç Süresi:** 3914 ms – Motorun marş süresi makul sınırlar içinde ancak daha kısa olmalı.
- **Başlangıç Gerilimi:** 8.54V – Düşük başlangıç voltajı, marş motorunda zorlanma olabilir.

Şarj Durumu Testi: (Alternatör Şarj Testi)

- **Yük Gerilimi:** 14.23V – Alternatör tarafından sağlanan şarj voltajı normal seviyede.
- **Yüksüz Voltaj:** 14.29V – Akü şarj durumu stabil.
- **Diyot Dalgalanma Voltajı:** 14.40mV – Dalgalanma voltajı normal seviyede, diyotlar sağlıklı çalışıyor.

Optimum Değerler Karşılaştırması:

- **Başlangıç Süresi:** 1000-2000 ms (Senin sonucu: **3914 ms**)
- **Başlangıç Gerilimi:** 9.6V ve üzeri (Senin sonucu: **8.54V**)
- **İç Direnç:** 3-6 m Ω (Senin sonucu: **4.17m Ω**)
- **Akü Gerilimi:** 12.6V - 12.9V (Senin sonucu: **12.39V**)
- **Yük Gerilimi:** 13.7V - 14.7V (Senin sonucu: **14.23V**)
- **Yüksüz Voltaj:** 13.7V - 14.7V (Senin sonucu: **14.29V**)
- **Diyot Dalgalanma Voltajı:** 50mV ve altı (Senin sonucu: **14.40mV**)

Sonuç ve Değerlendirme: Akünün genel sağlığı iyi durumda. Ancak başlangıç voltajının düşük olması ilerleyen dönemde bir marş motoru problemi veya akü performans düşüşü yaşanabileceğini gösteriyor. Eğer araçta zor çalışma veya geç marş alma gibi belirtiler varsa, akü veya şarj sistemi detaylı incelenmelidir.